



TÉMOIN DE CONTACT Sur PEUGEOT 01

Le montage ne requiert qu'une lampe témoin 12 V -incandescence ou led- et 2 morceaux de fils électriques, un noir* et un rouge*, sans aucun accessoire supplémentaire.

Sur le témoin :

- 1) sur une borne brancher un plus + après contact en se piquant avec le fil rouge soit sur l'inter-ampèremètre du tableau de bord, soit sur le + de la bobine d'allumage.
- 2) sur l'autre borne, et avec le morceau de fil noir, relier le débit dynamo D+ avant conjoncteur. Il peut être pris soit directement sur la borne de la dynamo ou soit à l'entrée du conjoncteur.

Et c'est tout !

Je vois déjà certains se dire " alimenter une lampe témoin avec 2 positifs + ça ne peut pas fonctionner "...

Ils ont tout à fait raison ! Et c'est bien ce que nous cherchons à obtenir : que le témoin ne s'allume pas lorsque le moteur tourne et donc que la dynamo débite.

Explication du fonctionnement :

Moteur arrêté, la dynamo ne débite évidemment pas de positif +. Son bobinage, relié par construction d'un coté à la masse, va se comporter en simple conducteur. Notre fil noir va donc relier le témoin à la masse, au négatif -.

Lorsque le contact va être mis, toujours moteur arrêté, le positif + venant de la batterie par le fil rouge va faire s'allumer la lampe témoin.

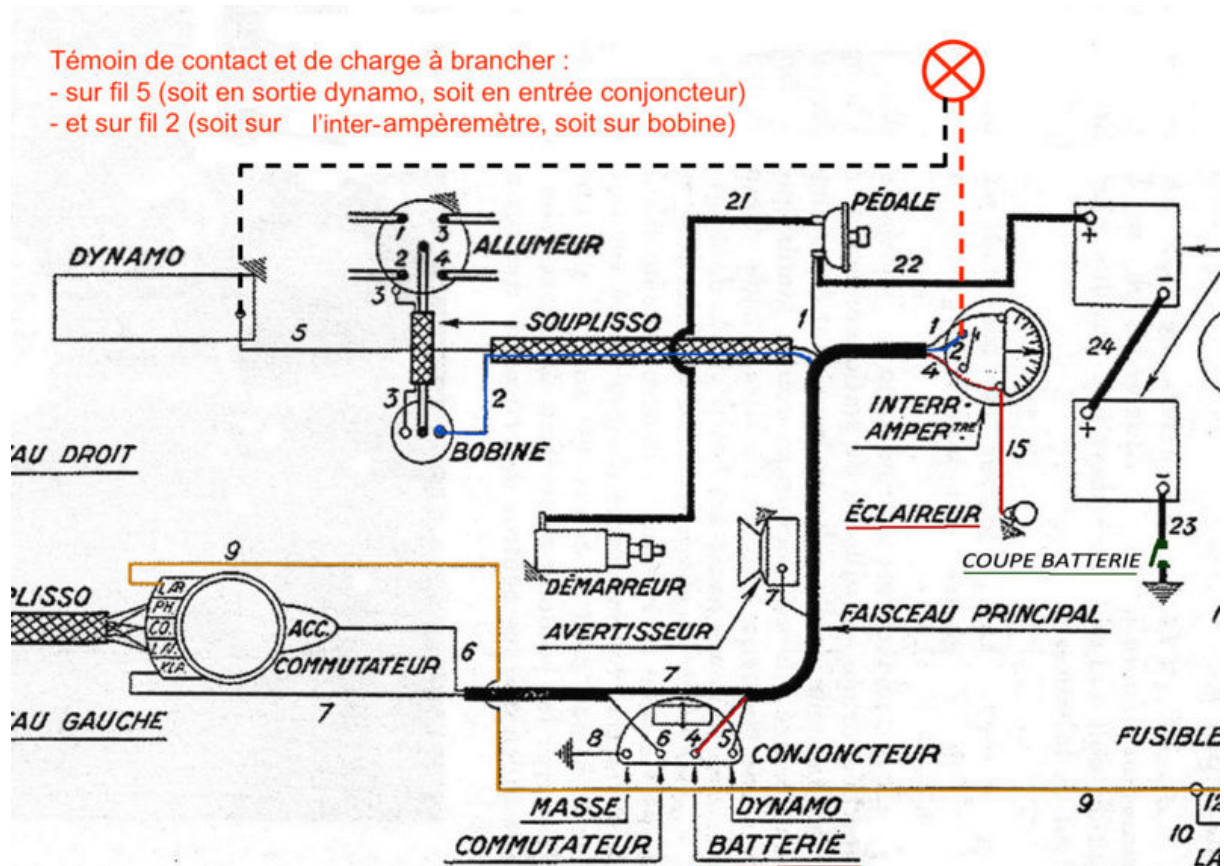
À la mise en marche du moteur la dynamo va débiter et le fil noir, au lieu faire le lien avec la masse, va donc véhiculer du positif +.

2 positifs + alimentant les 2 bornes du témoin, il y a absence de différence de potentiel. La lampe témoin s'éteint.

Si, pour une raison quelconque, le moteur s'arrête alors que le contact est toujours sur "on" le témoin se rallume.

Expérience faite sur "Félicie", le montage est parfaitement fonctionnel.

* la couleur est choisie pour une meilleure compréhension. Elle n'a en fait aucune importance.



NOTA :

Dans le montage proposé, il est important d'utiliser une lampe de faible puissance, maxi 2W en incandescence, le mieux étant une led.

En effet, plus l'ampoule à incandescence est puissante, plus son filament est de diamètre important.

Le risque étant que, même contact ouvert (contact coupé) le faible débit de la dynamo continue à alimenter la bobine au travers du filament... Et dans ce cas : Impossible d'arrêter le moteur !