

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS **SOLEX**

F

POUR

CITROEN

Page 2

RENAULT

Page 10

PEUGEOT

Page 7

SIMCA

ARONDE

Page 18

VEDETTE

Page 20

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 718.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, NÉERLANDAISES, SUÉDOISES
ET TCHÉCOSLOVAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES, MOTOCULTEURS ET ENGIN DE MANUTENTION DE
MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens

Les tableaux SOLEX comportent près de 3.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ, EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER : PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

Pour chaque moteur, le carburateur souligné (Ex. : 32 PBIC) est celui qu'il convient de prévoir en remplacement de l'appareil d'origine.

Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (*) ont été ou sont montés en série par les Constructeurs.

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.

SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au capital de 36.000.000 F. Reg. du C. Seine 57 B 8215

TYPE	Cylindres Puisance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Bus	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'attribution	Starter		Pompeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F	
PEUGEOT (suite)																			
404 Berline et Cabriolet	4 9	84×73	1960	* 32 PBICA	21	25	130	160	55		19	H	45		6,5	110	1,7	5,7	Pompe M. 1468 ^a 72
			VII-60/III-61	* 32 PBICA	21	25	130	170	50		19	H	45		6,5	110	1,7	5,7	Pompe M. 1468 ^b 72
			IV-61/63	* 32 PBICA	21	25	130	170	50		19	H	45		6,5	110	1,70 attelé	5,7	Eq' 206 F. tech. 2152 Pompe 72
404 Commerciale	4 8	80×73	1962-63	* 32 PBICA	21	24	122	175	50		19	H	45		5,5	105	1,70 attelé	5,7	M. 1579 ^a Pompe 72
D5G.DK5 DMA. 2000 kg MK 5	4 12	83×99	1940	30 RFAI	21	23	125	240	50	150	0				5	135	2	26	Bride + de 30 ^{mm}
			1941-48 1939	32 RBI	21	22	115	220	45	100	17				4	130	1,5 005,7	12,5	F. tech. 2148 Eq' 172 (R 500 ^a)
MK 4 - MKN	4 11	83×92	1938 (Moteur 402)																
601 D.DL.	6 12	72×88	1934-35	* 30 FFVS	12	22	105×58	045							5,5	160	2,5	65	M. 503 ^b
D3-A Peugeot-Chausson	4 7	75×73	1950-55 (Moteur 203)	32 RBI	21	21	110	200	45	100	10				2,5	120	1,5 005,7	11	R. 446
D4-A D4-B	4 8	80×73	1955-60 (Moteur 403) 1960-61	32 RBPI	21	23	120	170	45	100	19	H	45		2,5	115	1,5	5,7	R. 563
Q 3 A	4 7	75×73	1948-51 (Moteur 203)	* 32 RBI	21	21	110	230	45	100	10				2,5	125	1,5 005,7	11	R. 425 ^{1b}

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage														Observations
						Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Poleton	Flotteur		
						K	Gg	a	g	e	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F		
202	4	6	68x78	1938	(*) 26 AI	20	23	100	280	45	100					4,5	115	1,5	26	F. tech. 2124 Eq ¹ 116 (M 979 ¹)
				1938-40	(*) 26 AIC	21	19	95	270	45	170	2		4	110	1,5	11			
				1946-48	(*) 26 IAC	21	18	100	190	45	100	10			4	110	1,5	12,5		
	Equipement de puissance				32 PBIC	21	19	100	200	45	150	10	H	45	2,5	125	1,5	5,7	F. tech. 2124 Eq ¹ 133 (M 1020 ¹) Pompe 72	
202 U	4	6	68x78	1939-45	(*) 30 RFAI	21	19	100	240	45	100	2			4	110	1,5	26	Eq ¹ 143 (R 445 ¹)	
202 UH	4	6	68x78	1946-48																
203	4	7	75x73	1948	(*) 32 PBI	21	21	105	190	40	100	10	H	50	2,5	120	1,5	11	M 1007 ¹	
				1949-53	(*) 32 PBIC	21	21	105	190	42	180	10	H	45	5	110	1,5	5,7	M 1108 ¹	
				Sept. 53 à juin 54	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45	5	110	1,5	5,7	M 1224 ¹ Pompe 72	
				VII/54-1960	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45	5	110	1,5	5,7	F. tech. 2150 M 1224 ¹ (Série) Eq ¹ 144 (M 1224 ¹) Pompe 72	
					32 PBICA	21	21	105	180	45		19	H	45	5	110	1,5	5,7	Eq ¹ 198 (M 1456) Pompe 72	
203 U	4	7	75x73	1950-54	32 PBIC	21	21	105	190	40	100	10	H	45	5	110	1,5	12,5	M 1083 ¹	
				1954-56	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45	5	110	1,5	5,7	M 1270 ¹ Eq ¹ 144 Pompe 72	
203 « Armée »	4	7	75x73	1950-60	32 RBPI	21	21	105	190	45	100	10	H	40	2,5	120	1,5	12,5	R 442 ¹	
301 C.CR D.LR.M	4	8	72x90	1932-33	(*) 30 BFHD	12	22	115x	51	050					4,5	135	2,5	26	F. tech. 2127 Eq ¹ 104 (M 702 ¹)	
					30 HBFD	20	22	120	240	050			4,5	135	2,5	26				
					30 AHD	22	24	120	240	050	150		4,5	125	2,5	26				
301 MK.SKR.T	4	8	72x90	1933-35	(*) 26 BFHD	12	22	110x	51	050				4,5	135	2	26	Fiche 2128		
					26 HBFD	20	22	115	240	050			4,5	135	2	26				
					26 AHD	22	22	110	230	050	150		4,5	120	2	26				
301 SKD	4	8	72x90	1935-36	30 RFHD	12	22	120x	51	045				4,5	135	2,5	26			
					30 RAHD	22	22	115	230	045	150		4,5	125	2,5	26				

NOTA : Il peut être monté sur les voitures 203 le même type de carburateur que sur les 403, c'est-à-dire avec dispositif antigivre fonctionnant par dérivation de l'eau de circulation du moteur, soit un :

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
															Ga	Gs				P
					K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu							
PEUGEOT (suite)																				
SK : 2. 800 kg	4 8	72×90 (Mot. 301)	1936-37	(*) <u>30 RDH</u> <u>30 RAHD</u>	12 22	22 22	115×51	045	045	150					4,5 135	2,5 26			R 246 ²	
302	4 10	78×92	1936-41	(*) 30 RRIP	20 26	125 350	45 150	50							4,5 125	1,5 26			Fiche 2129	
				30 RRAIP																
				30 AIP																
				30 RRFAIP	21 23	125 250	45 150	0 50						4,5 125	1,5 26					
				30 FAIP	21 23	125 250	45 150	0 50						4,5 125	1,5 26					
				<u>32 PBIC</u>	21 22	110 180	45 120	10 H	55					4 130	1,5 5,7				M. 1018 ⁴ F. tech. 2149 Tubul. 53017 Pompe 72	
SK : 3	4 10	78×92 (Moteur 302)	1937-41	<u>30 RAIP</u> <u>30 RFAIP</u>	20 26	125 330	45 150	45 150	0 50					4,5 125	1,5 26				R. 269 ⁴	
401 D.DL DLT. MKD SKD	4 10	78×90	1935-36	(*) <u>30 BFHD</u> <u>30 HBFD</u> <u>30 AHD</u>	12 24	125×57	045	045	150					3,5 125	2,5 26				Fiche 2130.	
402 E.L LE.LT	4 11	83×92	1935	(*) <u>35 HBFD</u> <u>35 AHD</u>	20 26	135 230	055 120	055 120						5 140	1,5 61				Fiche 2121.	
					22 26	130 250	055 120									4 135	1,5 61			
402 B.BL BE.BLE.BLég.	4 12	83×99	1935-36 1938-44	35 FILP	20 29	135 240	45							2×3 150	1,5 28,7					
				35 FAIP	21 24	125 230	45 180	0 60							4 135	1,5 21			Fiche 2120 Bride + de 35	
				35 AIP	21 25	125 180	50 100	0 H	60 0							4 125	2 21			F. tech. 2121 Eq ¹ 135 (M 1017 ²) Pompe 72
				<u>32 PBIC</u>	21 25	130 200	45 120	10 H	55							4 130	1,5 5,7			
403	4 8	80×73	1955-58	(*) <u>32 PBIC c</u>	21 23	120 170	45		19 H	45				5,5 105	1,5 5,7				M 1289 ³ Pompe 72	
			à partir de IX-1958	(*) <u>32 PBICA</u>	21 23	120	170 ou 180	45		19 H	45				5,5 105	1,5 ou 1,50	5,7			M 1421 ¹ , 1533 ¹ Eq ¹ 166 B (M 1533 ¹) F. tech. 2151 Pompe 72
403 Direction à droite	4 8	80×73	1958-63	(*) <u>32 PBICA</u>	21 23	120	170 ou 180	45		19 H	45			5,5 105	1,5 ou 1,50	5,7			M 1431 ³ F. tech. 2151 Pompe 72	
403 cabriolet ED4 et type USA	4 8	80×73	1957-58	(*) <u>32 PBIC c</u>	21 24	125 170	45		19 H	45				5,5 105	1,7 5,7				M 1362 ¹ Pompe 72	
			IX-58-60	(*) <u>32 PBICA</u>	21 24	125 170	45		19 H	45					5,5 105	1,7 5,7				M 1432 ¹ Pompe 72
			à partir de X-1960	(*) <u>32 PBICA</u>	21 23	120 180	45		19 H	45				5,5 105	1,5 ou 1,50	5,7			M 1432 ¹ (série) Eq ¹ 166 B (M 1533 ¹) F. tech. 2151 Pompe 72	
403 Sept	4 7	75×73	1960-63	(*) <u>32 PBICA</u>	21 23	117 180	50		19 H	45				6 105	1,5 ou 1,50	5,7			M 1506 ¹ Pompe 72	