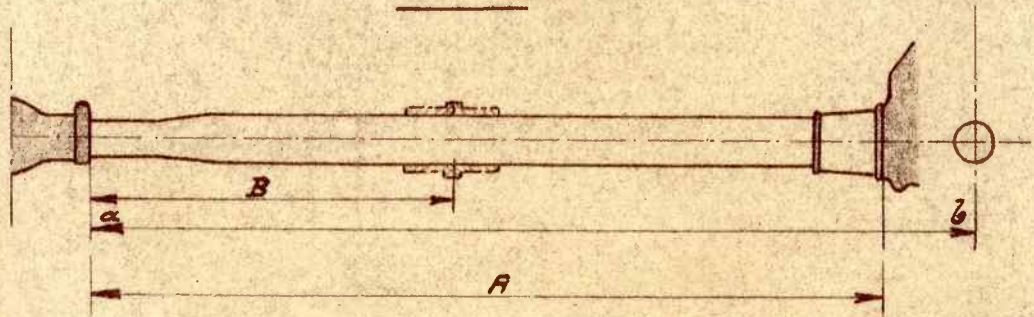


Réglage de la bielle de réaction des divers types de châssis



TYPES CHASSIS	Cote A	Cote B	Empallement	OBSERVATIONS
201	1 ^m 235		2 ^m 450	Jusqu'au numéro 327.371
201	1 ^m 255		2 ^m 470	A partir du châssis 327.372
201 T		0 ^m 825	2 ^m 900	Même réglage pour 301 M
201 C - 201 L	1 ^m 315		2 ^m 530	
301 C		0 ^m 785	2 ^m 700	Jusqu'au numéro 557.019
301 C		0 ^m 805	2 ^m 720	A partir châssis 557.020
301 C et GR		0 ^m 765	2 ^m 720	Pour châssis avec boîte silencieuse
301 L et LR		0 ^m 985	2 ^m 940	Boîte silencieuse
201 B ¹ B ³	1 ^m 315		2 ^m 530	Châssis long (cond. int. et utilitaire)
201 B ²	1 ^m 255		2 ^m 470	Châssis court (coupé)
201 B ⁴ court	1 ^m 085		2 ^m 300	Châssis court (cond. inter. 2 portes)
301 T		1,050 (1)	3 ^m 200	
5K		0,825	2 ^m 940	
5KR		0,785	2 ^m 940	
MK		1,090 (1)	3 ^m 235	
601		0,765	2 ^m 985	
601 L		0,985	3 ^m 205	
201 D	1 ^m 125		2 ^m 340	
201 DL	1 ^m 375		2 ^m 590	
301 D - 201 M	1 ^m 335		2 ^m 590	
401 D		0,855	2 ^m 810	
401 DL		0,855	3 ^m 155	
601 D		0,855	3 ^m 075	
601 DL		0,855	3 ^m 420	
3KD		0,825	2 ^m 940	
MKD-MK4		1,140 (1)	3 ^m 385	
402 (C.D)		0,745	3 ^m 150	
402 E (A)		0,690	3 ^m 150	CHASSIS AVEC BOÎTE "COTAL"
402 L (T.D)		0,745	3 ^m 300	
402 L (E.A)		0,690	3 ^m 300	CHASSIS AVEC BOÎTE "COTAL"
302 302 D		0,745	2 ^m 880	
201 M. MU. MC	1 ^m 335		2 ^m 590	

(1) Se mesure du point a à l'axe du pont R b.