

Réglage du niveau de cuve peugeot 01

Observez un plan en coupe de votre carburateur .
Le point important est qu' une fois la cuve pleine :
le niveau d'essence soit légèrement en dessous de la sortie du gicleur d'alimentation

Ce "réglage" c'est le pointeau qui le fait tout simplement !

Donc en "baissant / haussant" le pointeau --->
(utilisation de rondelles adéquates) on changera le niveau d'essence , tout simplement.

ICI c'est un travail de patience :
1° = on laisse la cuve se remplir

2° = on enlève le couvercle

3° = l'essence ne DOIT PAS DÉBORDER DU GICLEUR PRINCIPAL (on le voit côté entrée de la buse)

4° = SI de l'essence en sort : cela nous impose de baisser le pointeau == rondelle plus épaisse à mettre en place !

5° = Par tâtonnements successifs on arrivera à déterminer la bonne position du pointeau !.....

PS : ne baissez pas trop le pointeau (donc le niveau dans la cuve)
sinon , pas assez alimenté , votre moteur fera la tête !

alain marchand



Note du Club:

Il existe également une seconde technique , toujours basée sur le principe des épaisseurs réglables :
c'est l'adjonction de joints en papier que vous pouvez vous procurer chez notre partenaire Club01,

Il a réalisé la plus grande partie des joints existants sur 201 et 301.

Pierre CHODEAU :

mfc@ajcshop.fr