



## Réglage de l'allumage

### ORDRE D'ALLUMAGE :

Moteur 4 cylindres 201 - 301 - 401 : **1-3-4-2**

Moteur 6 cylindres 601 : **1-5-3-6-2-4**

Pour régler l'allumage :

- Mettre la manette de réglage d'avance au cran du milieu, en position intermédiaire.
- Placer le piston N°1 au point d'allumage, c'est à dire 0,6 mm avant le PMH.  
Pour déterminer cette position, il faut démonter, sur le carter d'embrayage coté droit, la petite plaque de visite tenue par deux vis et qui laisse apparaître :
  - deux lettre : **PM** (Point Mort haut)
  - et **A** qui correspond au point d'étincelle pour les cylindres 1 et 4 (pour les 4 cylindres) ou 1 et 6 (pour les 6 cylindres)
- Faire correspondre le trait gravé en dessous de la lettre **A** avec celui frappé sur le carter.
- Après avoir retiré la tête de l'allumeur, desserrer la vis de la pince fixant le distributeur et tourner celui-ci jusqu'au moment où la came correspondant au cylindre 1 commence à faire s'écarter le rupteur.  
Vous avez là le point d'allumage précis.
- Serrez l'allumeur, remontez la tête de distributeur, refermez la plaque de visite sur le carter d'embrayage, vous êtes bon.

Cependant n'oubliez pas que sur nos voitures l'ordre d'allumage ne se cite pas comme sur les voitures contemporaines mais que le cylindre numéro 1 est celui qui est le plus près du RADIATEUR, inversement à la convention actuelle !!!

D'autre part il arrive que les repères sur le volant moteur soient peu visibles.

On peut améliorer leur repérage avec un petit coup de bombe de peinture passé par la fenêtre de visite, peinture que vous essuyez de suite avec un chiffon enroulé sur votre doigt.

La peinture restant au creux des lettres frappées les rendra bien plus visibles ...moi j'ai mis du jaune ...