

Adaptation d'un filtre à huile micrométrique (moderne) sur nos 01.

Tutoriel proposé par Alain TASSIN

La bonne préparation d'un petit 'raid' en Afrique, en 1984, nécessitait fiabilisation et amélioration du moteur de ma 301. Il était impératif d'éviter les ravages provoqués par le sable, par ces petites particules de silice peu appréciées des pièces mécaniques en mouvement....

*** Un copain avec sa Traction Avant, ne voulant pas rester à l'abri avec nous pendant une tempête de sable est revenu : pare-brise et pare-chocs totalement sablés !*

Mes modifications techniques ont porté sur :

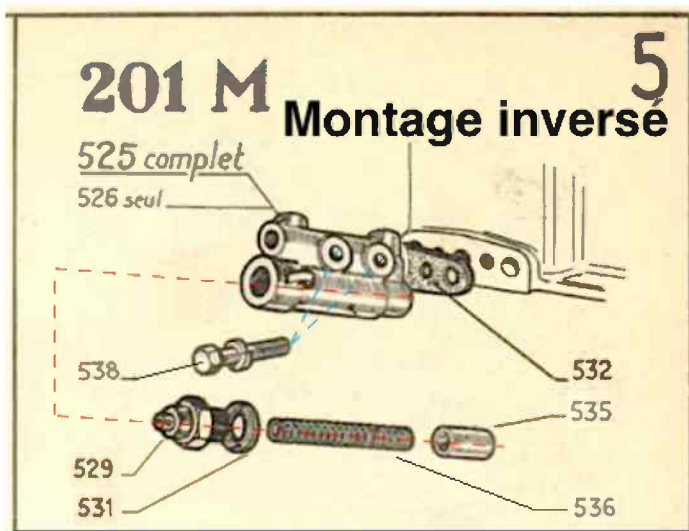
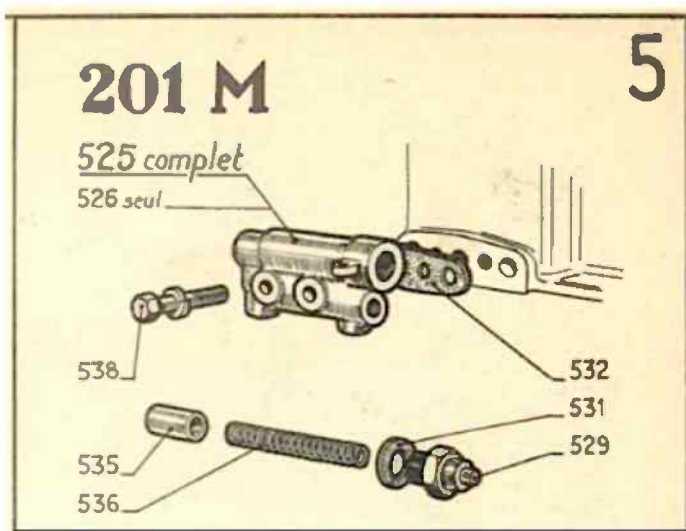
- Filtre à air,
- **Filtre à huile,**
- Étanchéité des paliers AR et AV de vilebrequin,
- Roulements étanches pour la dynamo,
- Pompe à eau modifiée avec 2 roulements étanches, joint tournant AR en céramique, et protection AV anti sable,
- carburateur etc... etc...

Parlons ici de l'adaptation d'un filtre à huile micrométrique.

Un petit croquis valant mieux qu'un long discours, voici en 5 photos, la réalisation qui ne nécessite pas d'avoir recours à des machines-outils :

1) Tout d'abord, il faut se procurer **impérativement** la pièce 'clapet de décharge' ci-dessous N° 525 prélevée sur un vieux moteur de 201M.

*** Cette pièce, on la monte en la retournant pour avoir les 2 'tétons' en haut ! (Inverse de ce que l'on voit sur l'éclaté) La vis de réglage de droite passe donc à gauche.



Montage inversé « tétons vers le haut »

Le 'perçage' est le même sur tous nos blocs, on met alors notre ' vieille cloche à tampon Gex ' dans l'armoire à souvenirs ..!

2) Ajouter 2 tubes (aller/retour) en direction de l'embase de la cartouche micrométrique (embase classique : R16/ R8/R6/R5/R4... à dénicher à la 'casse'!).

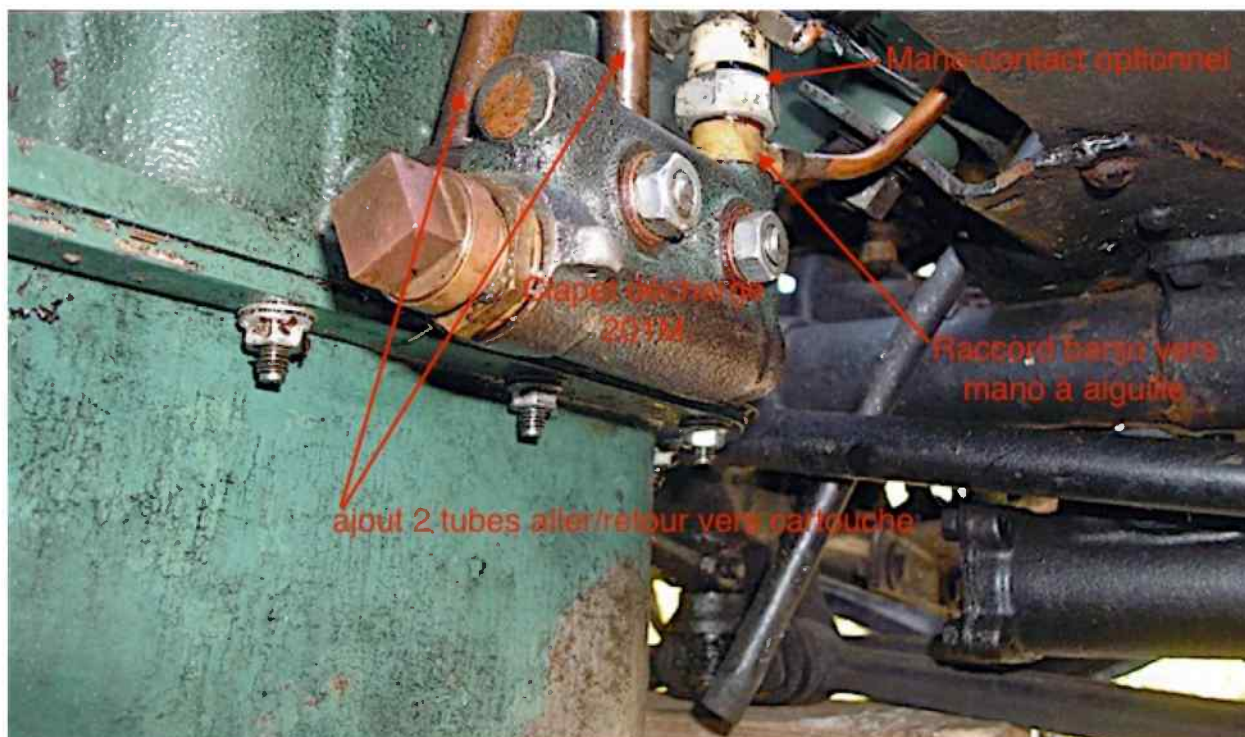
Et pour la sécurité, un mano-contact, optionnel activant une petite LED clignotante (discrète mais **très visible** et à # 2€ !) au tableau de bord, peut prendre place sur le raccord Banjo.

*** Vous pouvez TOUS faire cette modification même en conservant votre 'vieille cloche' supposée être un filtre !

Cette LED servira de plus de témoin de contact. Ainsi on sera averti de penser à couper le contact en sortant de notre 01.

Elle s'éteindra dès que le moteur tourne, indiquant le bon état du circuit de l'huile, bonne pression ?, **Ouf !!**

*** Si en roulant votre LED clignote ou s'éclaire : faire attention ! la pression d'huile est devenue faible ou nulle ! ==> **STOP ! danger !!**



Aspect final du montage :



La vis à tête carrée permet très facilement de 'modifier' la pression d'huile !
--> restons à 3,5 /4 kg/cm² ! (moteur chaud en accélération)

Pour l'esthétique, la cartouche peut-être peinte de la même couleur que celle du moteur :



Après montage : vérifiez bien qu'il n'y a pas de fuites !

Pour la cartouche vous avez le choix. Prenez-en une haute de façon à retrouver la hauteur de votre 'cloche' d'origine , et c'est tout bon ! On ne se doutera de rien car votre nouvel 'ensemble filtre cartouche micrométrique' prendra la même place (avec une même apparence)
.....Et seuls les 01 pourront trouver ...que ce n'est pas d'origine !!

Merci Alain !